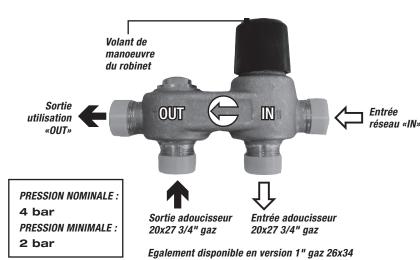
Branchement de l'appareil



Mise en oeuvre

ATTENTION : Que le By-pass soit ouvert ou fermé, le volant de manoeuvre doit être tourné en butée (sans forcer).

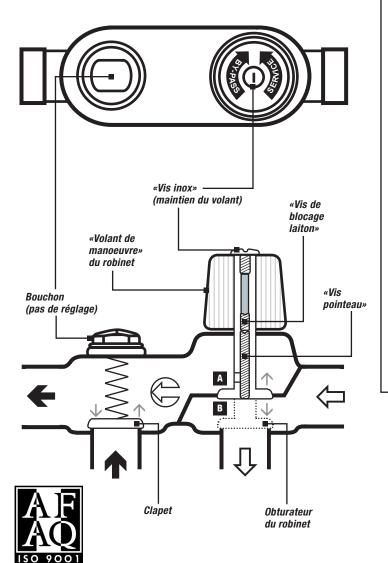
A Position «SERVICE» - Robinet ouvert A

Faire tourner le volant de manoeuvre dans le sens anti-horaire (sens indiqué par la flèche située sur le volant) jusqu'à venir en butée : l'eau «dure» non adoucie du réseau (flèche ⇒) passe alors par l'adoucisseur et repart adoucie vers l'utilisation (flèche).

B Position «BY-PASS» - Robinet fermé B

Faire tourner le volant de manoeuvre à droite dans le sens horaire (sens indiqué par la flèche situé sur le volant) jusqu'à venir en butée : l'eau «dure» non adoucie part alors directement à l'utilisation sans passer par l'adoucisseur (flèche 🔵).

Schémas simplifiés



Réglage du Th (uniquement version réglable)

ATTENTION: toujours régler le Th en position «SERVICE» A

Dévisser complètement la vis inox.

Laisser le volant de manoeuvre en place sur le robinet.

3 Dévisser complètement la vis de blocage située au centre du volant sous la vis inox. ATTENTION : Maintenir le volant de manoeuvre pendant l'opération.

Régler la vis pointeau en sachant qu'un Th de 0 est obtenu en vissant à fond la vis dans le sens horaire.

5.1 Obtenir de l'eau plus douce : tourner la vis pointeau dans le sens horaire.

5.2 Obtenir de l'eau plus dure : tourner la vis pointeau dans le sens anti-

Une fois le réglage du Th effectué, bloquer la vis pointeau en resserrant par-dessus la vis de blocage en laiton.

Remettre la vis inox en maintenant le volant de manoeuvre et la

Maintenance préventive

En fonction de la dureté de l'eau du site, de l'adoucisseur et des réglages, il est conseillé :

- Une ouverture / fermeture complète entre les positions A et B
- Une vérification de l'état de propreté du clapet situé sous le bouchon.

